

ロジングリップ

マンホール鉄ふたなどの『滑り対策』に新提案！

歩行者の転倒事故



自転車の転倒事故



車の追突事故



コスト削減に貢献

主成分が『松ヤニなど天然素材』でエコ！



滑り止め効果

舗装と同程度の滑り抵抗値にすることができます。

環境にやさしい

バインダーの主成分は松ヤニ等の天然素材で、有害物質は含まれていません。

施工が簡単

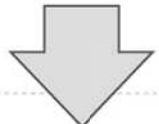
約50分で施工が完了します。
 ※施工する形状及び天候等により異なります。

販売価格 1枚 ¥6,600円 (送料別途 ¥1,000円 10枚以上は送料無料)

道路での滑りや転倒事故で一番危ないのは、**滑り抵抗値に差がある物が点在している**状態です。

アスファルト舗装のBPN値が60~80であるのに対し、一般的なマンホール鉄ふたのBPN値は20~40程度しかありません。

マンホール鉄ふた (BPN20~40)
 滑りやすい!



マンホールふたには、滑り対策が必要です!

湿潤状態でのアスファルト舗装の滑り抵抗値はおよそ60~80BPNで、そのようなところにBPN値が20~40程度のマンホール蓋が点在している状態は非常に危険です。

BPNとは?

一般に道路面の滑りやすさを測定する方法として「振り子式滑り抵抗試験」があり、BPNという数値で表されます。数値が大きくなるほど滑りにくい状態を示します。



* 振り子式滑り抵抗試験 *

湿潤時の滑り抵抗値	アスファルト舗装.....60~80 BPN
	MHふた(エポキシ系塗装) ...40 BPN程度
	MHふた(鋳物)20 BPN程度
	ロジングリップ施工のMH蓋...70 BPN程度